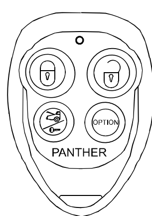


Model PA-620C

Owner's Manual



KEYLESS ENTRY OPERATION

The Lock button on the transmitter is used to lock the vehicle's doors, the Unlock button is used to unlock the vehicle's doors. To lock or unlock the doors simply press and release the desired function button one time. For your convenience, when the doors are locked, the parking lights will flash and the horn will beep one time. When the doors are unlocked the parking lights and or vehicle horn will flash/beep twice.

REMOTE CAR FINDER

The Lock or Unlock buttons are also used to access the car finder mode. This feature is particularly useful in a crowded parking lot where finding your car may be difficult. To access the car finder mode, while within range of your car, simply press and hold either the lock or unlock button of your transmitter for three seconds. The parking lights will begin to flash, and if connected, the vehicle horn will beep making your vehicle audible as well as more visible. The lights and or horn will stop automatically after 30 seconds. If you wish to turn off the car finder mode prior to the expiration of the 30 second timer, press and hold for three seconds either the lock or unlock buttons a second time, or press and release the Trunk/Start button one time.

REMOTE TRUNK RELEASE

If you have electric trunk release in your vehicle and the remote trunk release option was added, simply press and hold the Key/Trunk button of your keychain transmitter for 4 seconds or until the electric trunk of your vehicle opens.

REMOTE STARTING THE VEHICLE

This unit will not start the vehicle if any one of the following situations exists;

The vehicle's hood lid is opened. The gear shift selector is not in Park.
The brake pedal is depressed. The system is placed in the override position.

1. To start the vehicle, press and release the Key/Trunk button two times within 2 seconds. The vehicle will start and remain running for the pre-programmed 5,10,15,20 minute run cycle. As a visual indication, the parking lights will flash or remain on depending on the setting by your installation center.
2. When you arrive at the vehicle, turn the ignition key to the ON position (not the spring loaded start position), then step on the brake pedal to disengage the remote starter. The vehicle will continue to run, but now on it's own power.

NOTE: The engine will stop running before the pre-programmed run cycle has expired if you perform any one of the following functions;

Press and release Key/Trunk button on the keychain transmitter two times within 2 seconds.-Depress the brake pedal. - Open the vehicle's hood -Place the unit in the safety control disabled mode.

THE OPTION BUTTON of your transmitter may or may not be used with your system but may be used with a second similar Audiovox Model system that may be installed on a second vehicle in your family.

PUSH-BUTTON SAFETY CONTROL/PROGRAM SWITCH

The Push-Button safety control switch allows you to temporarily disable the remote starting function of the system. This is recommended whenever the vehicle is being serviced. To place the system in the service/ temporary disabled mode:

1) With the system disarmed/unlocked, and the ignition switch off press and hold the override/program Push-Button Switch on.
2) Turn the ignition switch on, off, on, off, on, off.
3) The LED begins to flash two short flashes followed by one long flashes and continues this pattern until returned to normal mode of operation.

This puts the unit into the R/S Override mode indicating that the remote start system is in the service/ temporary disabled mode and will not start from RF or any other input Telematic input or otherwise.

To Exit R/S Override Mode:
1) With the system disarmed, press and hold the Push-Button Switch on.
2) Turn the ignition switch on, off, on, off, on, off.
3) The LED turns off indicating that the R/S unit is fully functional once again.

OPERATING ON AUTOMATIC START UP TIMER MODE

Your system has the ability to automatically start the vehicle every 2 or 4 hours over a 48 hour period. This feature is especially useful in cold climates where the only means to keep the engine and engine fluids warm is to periodically start the engine.

WARNING! Be certain that the vehicle is outdoors before using this or any remote vehicle starting device. A running engine produces dangerous carbon monoxide fumes which can be harmful or fatal if prolonged exposure occurs. DO NOT remote start the vehicle if it is garaged.

TO BEGIN THE AUTOMATIC START UP TIMER

1. Turn the ignition key on then off.
2. Within 10 seconds, activate the RF start command two times. (Press the programmed channel button of your keychain transmitter 4 times).

The parking lights will flash and the siren will chirp 2 or 4 times indicating the timed start mode is activated.

The vehicle, on a 2 or 4 hour interval basis, dependent on the number of chirps heard when activated as described above will automatically start, run for the pre-programmed time (5,10,15 or 20 minutes), and then shut off. This will continue for 48 hours.

NOTE: The automatic start up timer can also be initiated from the keychain transmitter.

To do this:

1. Start the vehicle using the keychain transmitter by pressing and releasing the second channel transmitter button 2 times.
2. Shut off the vehicle using the keychain transmitter by pressing and releasing the second channel transmitter button 2 times.
3. Within 10 seconds of step 2, activate the RF start command two times. (Push the second channel button of your keychain transmitter 4 times).

The parking lights will flash and the horn will chirp 2 times to indicate a 2 hour start interval, or 4 times to indicate a 4 hour start interval. The 2 or 4 hour start sequence is selected at time of installation during the feature setting mode. Please consult with your installation center if you wish to have this interval changed.

CANCELING THE AUTOMATIC START UP TIMER

To cancel the automatic start up timer do one of the following;

1. Start the vehicle manually with the use of the ignition key and depress the brake pedal.
2. Remote start the vehicle using your keychain RF transmitter.

<u>PROGRAMMING TRANSMITTERS:</u>

At times it may become necessary to program replacement or additional transmitters for use with your system. To do this:

1) With the system unlocked or disarmed, turn the ignition key to the on position.
2) Press and release the Program/Override push-button switch three times. The unit will flash the parking lights and or beep the horn once to indicate that the system is in the transmitter program mode. The LED will also flash one time pause, one time pause, etc... indicating that you are in the transmitter program mode of the unit's channel 1 or single button program mode.
3) Press and hold the lock button of each additional transmitter you wish to operate your system.

NOTE: The unit is capable of storing up to 4 transmitters. If a fifth transmitter is added, the first transmitter programmed will be removed.

Once all transmitter have been programmed, turn the ignition switch off to exit the program mode.

By completing the above, all three buttons of the transmitters are programmed into their default location.

Lock =	Lock / Arm, & Panic
Unlock =	Unlock / Disarm & Panic
Trunk/Key=	Trunk Release & Panic Cancel, Press & Hold 2.5 seconds to release trunk, Press while Panic is sounding to cancel panic immediately. Press two times to start the vehicle.
Option =	Consult your installaztion center for information on this feature.

Second Vehicle Operation:
Press the Trunk/Key button + the Option button for 2 seconds, the LED flashes 2 times. Release the buttons, then press any transmitter to select 2nd vehicle mode.
While in the 2nd car mode, press the Trunk/Key button + Option button for 2 seconds, the LED flashes 1 time to indicate the primary vehicle operation.

DELETING TRANSMITTERS FROM YOUR SYSTEM:

It may be necessary to delete a lost transmitter or to reprioritize a transmitter that is programmed to your system. To remove a transmitter that has been programmed in your system:

1) Enter the transmitter program mode of channel 1 as indicated above.
2) Press and hold any transmitter button that has not been programmed into channel 1 until you hear a chirp, then release and immediately press the same button a second time until you hear a long chirp followed by a short chirp. This action erases the transmitter.

   If the transmitter you wish to erase has been lost or stolen then following the information below will successfully remove the transmitter.

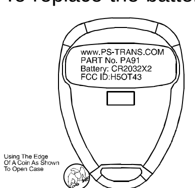
NOTE: For this procedure, you must have all transmitters you wish to remain programmed in your system available.

1) Enter the transmitter program mode of channel 1 as indicated above.
2) Press and hold the lock button of each transmitter you wish to operate the lock function of your unit making sure you occupy all 4 transmitter slots. In other words, you have three transmitters you wish to remain programmed. Press and hold the lock button of transmitter one until a long chirp is heard, then press and hold the lock button of transmitter two, then press and hold the lock button of transmitter three, followed by pressing and holding the lock button of transmitter one again. This action fills all 4 receiver slots.
3) With all transmitters programmed, turn off the ignition switch to exit the transmitter program mode.

If you are uncomfortable about the programming of additional transmitters as outlined in the processes above please contact your installation center or call the technical service number listed on the back of the transmitter for help.

BATTERY REPLACEMENT

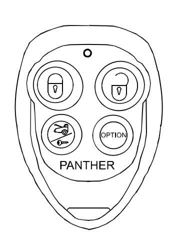
The transmitter incorporates a small LED visible through the case which is used to indicate battery condition. You will notice a decrease in transmitter range as the battery condition deteriorates. Transmitter battery replacement is recommended at least every 10 to 12 months, depending upon how frequently the transmitter is used.
To replace the battery in the PA91 Transmitter



1) Carefully Separate the transmitter case using the edge of a coin as shown.
2) Remove the rear cover to access the discharged battery paying attention to the proper polarity orientation.
3) Carefully remove and properly dispose of the discharged battery.
4) Insert the new battery, then carefully snap closed the transmitter case.
5) If you accidently dislodge the circuit board from the transmitter housing, be certain that the rubber membrane is seated properly and the buttons are properly exposed from the front view of the case, then insert the circuit board, and return to step #4.

BATTERY 2016
+ SIDE DOWN

PA91 Uses 2 x CR2016 Lithium Battery



To purchase replacement transmitters or to get additional product information go to: www.prestigecarsecurity.com

WARNING: CARBON MONOXIDE GAS CAN CAUSE SERIOUS INJURY AND EVEN DEATH

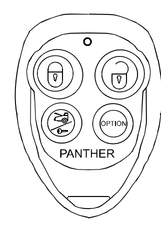
It is the sole responsibility of the user to operate the vehicle this system was installed in a safe manner. This device must not be used in an enclosed space like a garage, attached or detached, car port, or any partially enclosed areas. Also this device must be placed in the service mode when dropping the vehicle off for service to prevent injury to the service technician.

This device complies with FCC Rules Part 15 Operation is subject to the following two conditions
(1) This device may not cause harmful interference and
(2) This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE:The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user’s authority to operate the equipment



Modelo PA-620C
Manual del propietario



FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO:
botón de bloqueo en el transmisor se usa para trabar las puertas del vehículo, se utiliza el botón de desbloqueo para desbloquear las puertas del vehículo. Para bloquear o desbloquear las puertas, simplemente pulse y suelte la función deseada botón una vez. Para su conveniencia, cuando las puertas están bloqueo, las luces de estacionamiento destellarán y la claxon sonará una vez. Cuando el control remoto sirve para desbloquear las puertas, las luces de estacionamiento destellarán y la claxon sonará dos veces.

MODO DE BUSCADOR DE COCHE:
También se utilizan los botones de bloqueo o desbloqueo para acceder al modo de buscador de coche. Esta característica es particularmente útil en un concurrido estacionamiento donde encontrar tu coche puede ser difícil. Para acceder al modo de buscador de coche, mientras que dentro de la gama de RF de su vehículo, simplemente presione y sostenga bien el bloqueo o desbloqueo el botón del transmisor durante tres segundos. Las luces de estacionamiento comenzará a parpadear y la claxon del vehículo, si está conectado, sonidos haciendo su coche audible y visible. Las luces / bocina se detendrá automáticamente después de 30 segundos. Si desea desactivar el modo de buscador de coche antes de la expiración de los 30 segundo temporizador, presione y sostenga durante tres segundos la bloqueo o desbloquear botone, o presione y suelte el botón de opción o baul/llave una vez.

CONTROL REMOTO DEL BAÚL:
Si tienes baul eléctrico suelte en su vehículo y se agregó la opción de desbloqueo remoto baul, simplemente presione y mantenga presionado el botón de la baul/llave de su transmisor de llavero durante 4 segundos hasta que se abra el baul eléctrico de su vehículo.

ARRANQUE REMOTO DEL VEHÍCULO:
Esta unidad no arranca el vehículo si alguno de las siguientes situaciones existe;
Se abre el capó del vehículo.
El selector de cambio de velocidades no es en el parque.
El pedal del freno se presionar
El sistema de arranque remoto está en el modo de anulación
1. Para arrancar el vehículo, presione y suelte el boton de baul / llave dos veces dentro de 2 segundos. El vehículo comenzará y continuará funcionando el operar la preprogramado 5,10,15 o 20 minutos. Como indicación visual, las luces de estacionamiento destellará o permanecer encendida fija dependiendo de la configuración su centro de instalación.
2. Cuando llegue al vehículo, gire la llave a la posición ON,,(no la posición de inicio de resorte), a continuación, pise el pedal de freno para desenganchar el arrancador remoto. El vehículo seguirá funcionando, pero ahora en su propio poder.
Nota: El motor dejará de funcionar antes de de que el ciclo de ejecución preprogramado ha caducado si realiza alguna de las siguientes funciones;
Oprima y suelte la baul / llave del transmisor de llavero dos veces en 2 segundos.
Presione el pedal de freno.
Abra el capó del vehículo.
Coloque la unidad en el modo de seguridad control deshabilitado.

EL BOTÓN DE OPCIÓN: El sistema de arranque remoto puede o no puede utilizar el botón la opción del transmisor, sin embargo, se puede utilizar con un segundo vehículo en su familia con un sistema de alarma Audiovox similar.

PULSADOR SEGURIDAD CONTROL/PROGRAMA INTERRUPTOR:
El interruptor de control de seguridad pulsador permite desactivar temporalmente la función de arranque remota del sistema. Esto se recomienda siempre que el vehículo esté en servicio. Para colocar el sistema en el modo desactivado servicio / temporal:
1) Con el sistema desarmado / desbloqueado y el interruptor se encendido apagado, presione y

mantenga presionado el botón de programa es en.
2) Gire el interruptor de encendido en, apagado, 3 veces.
3) El LED empieza a parpadear dos destellos cortos, seguidos por un destellos prolongados y sigue este patrón hasta que vuelve al modo normal de operación.

Para volver al modo de funcionamiento normal:
1) Con el sistema desarmado / desbloqueado y el interruptor se encendido apagado, presione y mantenga presionado el botón de programa es en.
2) Gire el interruptor de encendido en, apagado, 3 veces.
3) El LED se apaga indicando que la unidad R/S está totalmente funcional una vez más.

FUNCIONAMIENTO EN MODO DE ARRANQUE DE TEMPORIZADOR AUTOMÁTICO:
El sistema tiene la capacidad para iniciar automáticamente el vehículo cada 2 o 4 horas por un período de 48 horas.
Esta característica es especialmente útil en climas fríos donde es el único medio para mantener caliente el motor y fluidos del motor periódicamente, arrancar la el motor.

ADVERTENCIA! Asegúrese de que el vehículo está al aire libre antes de usar este o cualquier arranque remoto del vehículo.
Un motor en funcionamiento produce humos peligrosos de monóxido de carbono que pueden ser dañino o fatal si se produce una exposición prolongada. No arranque el vehículo si es en un garaje cerrado.

PARA INICIAR EL TEMPORIZADOR DE ARRANQUE AUTOMÁTICO:
1. Gire la llave de ignición en luego apagado
2. Dentro de 10 segundos, activar el comando de la arranque RF dos veces.
(Pulse la baul / llave boton de su transmisor 4 veces).
Las luces de estacionamiento destellarán y la sirena sonará 2 o 4 veces para indicar que el modo de inicio programado se activa. el vehículo arrancará en un intervalo de 2 o 4 horas basen sobre el número de chirridos escuchado como se describió anteriormente. El vehículo seguirá ejecutar el tiempo predeterminado de 5, 10, 15, oe 20 minutos y luego se apagará. Esto continuará durante 48 horas.

Nota: El temporizador de arranque automático también puede iniciarse desde el transmisor de llavero.
Para hacer esto:
1. Arranque el vehículo usando el transmisor de llavero apretando y soltando el botón del transmisor de tronco/tecla 2 veces.
2. Apague el vehículo usando el transmisor de llavero apretando y soltando el botón del transmisor de tronco/tecla 2 veces.
3. Dentro de 10 segundos del paso 2 control remoto de arranque el vehículo pulsando de el botón tronco/clave del transmisor 4 veces.
Las luces de estacionamiento destellarán y la bocina sonará dos veces para indicar una secuencia de inicio de dos horas o cuatro veces para indicar una secuencia de inicio de cuatro horas.
La secuencia el arranque de dos o cuatro horas está seleccionada en el momento de la instalación durante el modo de ajuste de la función.
Por favor consulte a su centro de instalación si desea que la secuencia de 2 o 4 horas cambió.

CANCELAR EL TEMPORIZADOR DE ARRANQUE AUTOMÁTICO:
para cancelar el temporizador de arranque automático, realice uno de los siguientes.
1. Arranque el vehículo por el uso de la llave y luego pise el pedal del freno.
2. Control remoto arranque el vehículo usando el transmisor de llavero.

PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES:
A veces puede ser necesario a cambio de programa de la transmisores adicionales para su uso con el sistema. Para hacer esto:
1) Con el sistema desbloqueado y desarmado, gire la llave a la posición de encendido.
Presione y suelte el interruptor pulsador de programa/anulación tres veces.

La unidad de alarma destellar las luces de estacionamiento y o un pitido la claxon una vez para indicar que el sistema está en el modo de programación de transmisor. El LED parpadeará también, pausa, flash, pausa, etc., indicando el modo de transmisor entrado exitosamente.

3) Presione y mantenga presionado el botón de bloqueo de cada transmisor que desee operar su sistema hasta que se escuche un pitido de la bocina.

Nota: La unidad es capaz de almacenar hasta cuatro transmisores.

Si se agrega un quinto transmisor, el primer transmisor programado se moverán fuera de la memoria del sistema.

Una vez que el transmisor todas han sido programados, apague el interruptor de encendido para salir del modo de programa.

Al completar el paso anterior, los tres botones de los transmisores quedarán programados con sus ubicaciones predeterminadas.

bloquero	=	bloqueo, armado y urgencia
desbloquero	=	desbloqueo, desarme y urgencia
baul/llave	=	liberación del baúl y cancelación del modo urgencia; mantenga presionado 2,5 segundos para liberar el baúl; presione mientras se cancela el sonido de urgencia. Presione dos veces para arrancar el vehículo.
Opcion	=	Consulte a su centro de instalación para obtener información sobre esta función.

Segunda operación de vehículo:
Pulse el botón de tronco/Key + el botón de opcion por durante 2 segundos, el LED parpadea 2 veces. Suelte los botones y, a continuación, presione cualquier transmisor boton para seleccionar segundo modo de vehículo.
Cuando en el segundo modo de coche, pulse el botón de tronco/Key + el botón de opción durante 2 segundos, el LED parpadea 1 vez para regresar a la operación del vehículo principal

ELIMINACIÓN DE TRANSMISORES DEL SISTEMA:

Puede ser necesario para eliminar un transmisor perdido o para priorizar un transmisor que está programado para su sistema.

Para quitar un transmisor que se ha programado en su sistema:

1) Entrar en el modo de programa del transmisor del canal 1 como se muestra en la sección de programa del transmisor.

2) Mantenga pulsado cualquier botón del transmisor que no ha sido programado en el canal 1 hasta escuchar un chirrido, entonces soltar e inmediatamente presione el mismo botón una segunda vez hasta que oiga un chirrido largo seguido de un pitido corto. Esta acción borra el transmisor desde el módulo.

Si el transmisor que es necesario borrar de la memoria ha sido extraviado o robada, siga el proceso que se enumeran a continuación.

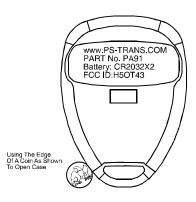
Nota: Para este procedimiento, debe tener todos los transmisores que usted desea seguir programado su sistema disponible.

1) Entrar en el modo de programa del transmisor como explicó anteriormente en este manual.

2) Pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo de cada transmisor que desee operar el sistema.
Como se explicó anteriormente, existen 4 posiciones para el del transmisors en el módulo. Asegúrese de llenar todos los 4 lugares. Si usted tiene sólo tres transmisores programación uno de la transmisors dos veces.
3) Una vez que han programados la los transmisores, apague el interruptor la encendido para salir del modo de programa.
Si estás incómodo sobre la programación de los transmisores adicionales como se indica en los procesos anteriores, por favor póngase en contacto su de instalación centro o llamar al número de servicio técnico mencionado en este manual para obtener ayuda.

REEMPLAZO DE LA BATERÍA
El transmisor incorpora un pequeño LED visible a través del caso que se utiliza para indicar el estado de la batería.
Usted notará una disminución en el transmisor, rango de funcionamiento como se deteriora el estado de la batería.

Reemplazo de batería del transmisor se recomienda al menos cada 10 a 12 meses, dependiendo de con qué frecuencia se utiliza el transmisor. PA91 Uses 2 x CR2016 Lithium Battery
Para reemplazar la batería en el transmisor PA91



1) Separar cuidadosamente la caso del la transmisor con el borde de una moneda, como se muestra.
2) Retire la cubierta trasera para acceder a la batería descargada, prestando atención a la orientación de polaridad apropiada de la batería.
3) Cuidadosamente retire y deseche el a descargada la batería.
4) Inserte las dos nuevas baterías, de CR2016, y entonces cuidadosamente se cierre la caso del transmisor.
5) Si usted accidentalmente desalojar la placa de circuito de la caso del transmisor, asegúrese de que la membrana de goma esté bien asentada, y los botones están expuestos correctamente desde la vista frontal de la caso, y luego introduzca la placa de circuito y vuelva al paso # 4.

PRECAUCIÓN: GAS DE MONÓXIDO DE CARBONO PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES E INCLUSO LA MUERTE

Es responsabilidad exclusiva del usuario para operar el vehículo que este sistema fue instalado de forma segura.
Este dispositivo no debe utilizarse en un espacio cerrado como un garaje, conectada o desconectada, puerto de coche o cualquier áreas parcialmente cerradas.
También, para evitar lesiones al técnico de servicio, este dispositivo debe colocarse en el modo de servicio cuando salga del vehículo para servicio de reparación.

Comprar transmisores de reemplazo, o para obtener
más información sobre el producto vaya a:
www.prestigecarsecurity.com

Este dispositivo cumple con la reglas de FCC parte 15 funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes
(1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y
(2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que puede ser recibida, incluyendo interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.
Nota: el fabricante no es responsable de cualquier interferencia de radio o TV causada por modificaciones no autorizadas en este equipo.
Estas modificaciones podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo